



PUZZLELIFT

Mehrstöckiges oberirdisches
halbautomatisches Parksystem

DATENBLATT



WE
EXPAND
YOUR PARKING
CAPACITY

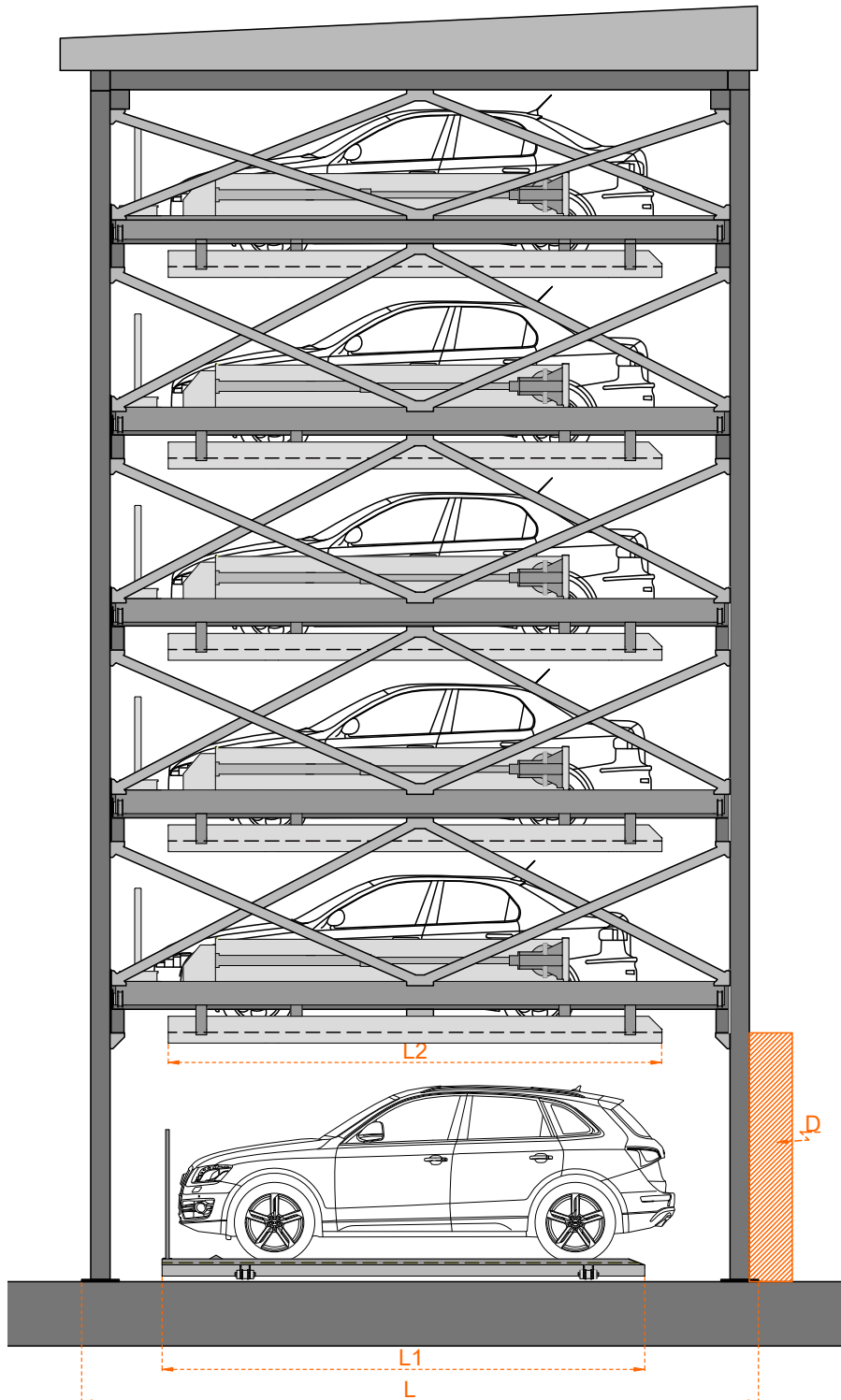
INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG	2
LÄNGENDETAILS	3
FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN	4
HÖHENDETAILS	5
ABMESSUNGEN DER BREITE	6
ELEKTRIZITÄTSINSTALLATIONS DIAGRAMM	7
BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails	9
DETAILS DER SCHIEBETÜR	10
DETAILS DER ERDGESCHOSS-PLATTFORM-FÜHRUNGSSCHIENE	11
BODENDETAILS	12
FUNKTION	13
TECHNISCHE DATEN	14
VOM KUNDEN ZU EBRINGENDEN DIENSTLEISTUNGEN	14
ZERTIFIKATE	15

ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

- Puzzlelift ist ein halbautomatisches Parksystem der neuen Generation für den Innen- und Außenbereich. Dadurch wird die Parkkapazität auf einem Parkplatz fast um mehr als das Dreifache erhöht, während gleichzeitig die gleiche Menge an herkömmlichem Platz genutzt wird.
- Puzzlelift ist ein modulares System, das es uns ermöglicht, Module zueinander hinzuzufügen, ohne das grundlegende Design zu ändern.
- Mit Ausnahme der obersten Ebene verfügt jede Ebene über einen Transferbereich, sodass niemand seinen Autoschlüssel einem Parkhaus oder einem Bediener überlassen muss.
- Außer den Bodenplattformen und den Plattformen auf der obersten Ebene bewegen sich andere Plattformen sowohl vertikal als auch horizontal. Darüber hinaus bewegen sich die Bodenplattformen horizontal und die Plattformen auf der obersten Ebene vertikal.
- Sanpark gibt an jedem Bedienpunkt klare Anweisungen.
- Der Bedienbildschirm wird vor den Säulen oder an einer beliebigen Stelle installiert.
- Die Hauptkonstruktion ist feuerverzinkt.
- Es ist sicher und gesichert mit einer automatischen elektromagnetischen mechanischen Positionsverriegelung.
- Alle Maße im Datenblatt sind Mindestmaße und die Maßtoleranz beträgt +3/-0 cm.

LÄNGENDETAILS



Alle Maße sind in cm angegeben.

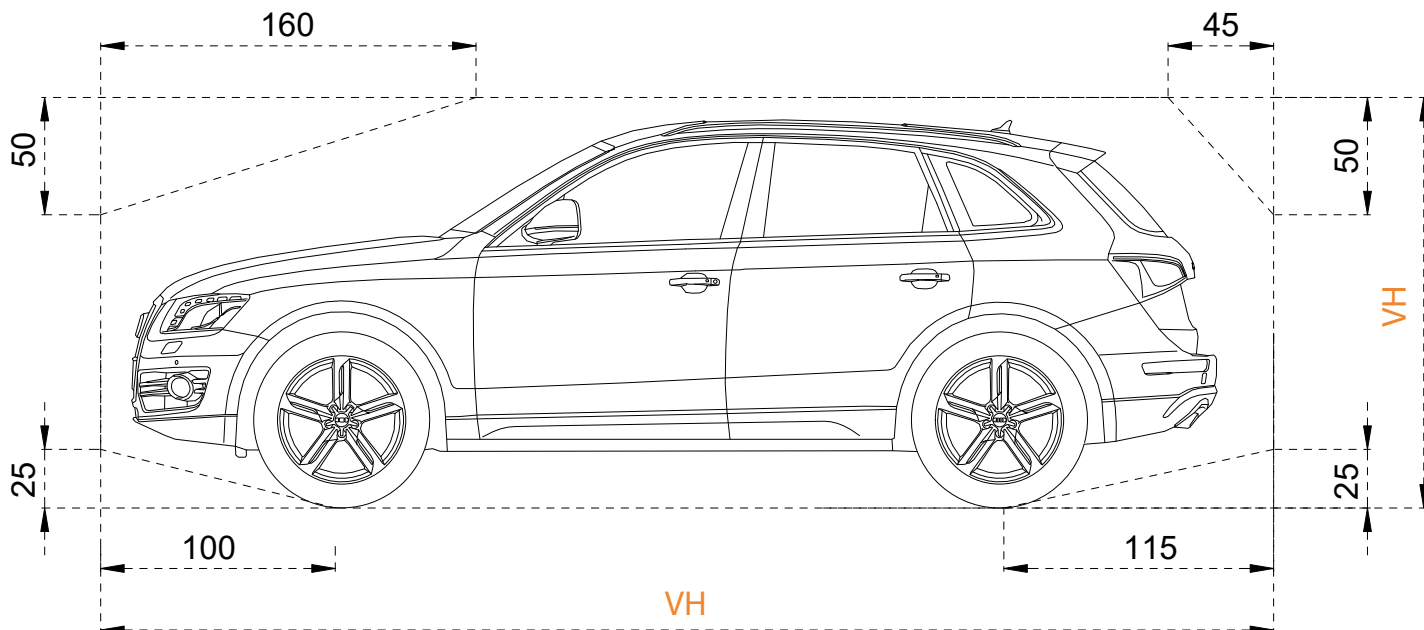
- Die erforderliche Einbaulänge (**L**) des Puzzlelifts beträgt 630 cm. Bei kürzeren und längeren Versionen wenden Sie sich bitte an Sanpark.
- Die Länge der Bodenplattformen (**L1**) beträgt 450 cm, während die Länge der oberen Plattformen (**L2**) 460 cm beträgt.
- Nach DIN EN 14010 sind Türen (**D**) erforderlich. Näheres siehe „Details zu Schiebetüren“ auf Seite 10.

Operation

Mit Hilfe des „Electronic Operation System“ bedienen Nutzer das System sicher mit ihren Karten, Fernbedienungen, Chips oder Apps.



FAHRZEUGDETAILS, ABSTAND UND ABMESSUNGEN



Fahrzeuglänge (VL)	siehe "Längendetails", Seite 3
Fahrzeughöhe (VH)	siehe "Höhendetails", Seite 5
Fahrzeugbreite	siehe "Breitedetails", Seite 6
Fahrzeuggewicht (UP)	2000 KG
Radlast (UP)	500 KG
Fahrzeuggewicht (GP)	3000 KG
Radlast (GP)	750 KG
Fahrzeugtypen	Limousine, Kombi, SUV, Van

UP: Obere Plattform | GP: Bodenebene Plattform

Die folgenden Fahrzeughöhen dienen als Leitfaden, um Ihnen bei der Auswahl des Plattformabstands und der Konstruktionsabmessungen zu helfen;

Volkswagen Golf	149 cm
Volkswagen Tiguan	167 cm
Volkswagen T-Roc	160 cm
Volkswagen T-Cross	159 cm
Volkswagen Passat	152 cm
Dacia Sandero	150 cm
Dacia Duster	170 cm
Renault Clio	145 cm
Renault Captur	158 cm
Fiat/Abarth 500	150 cm
Fiat Panda	156 cm

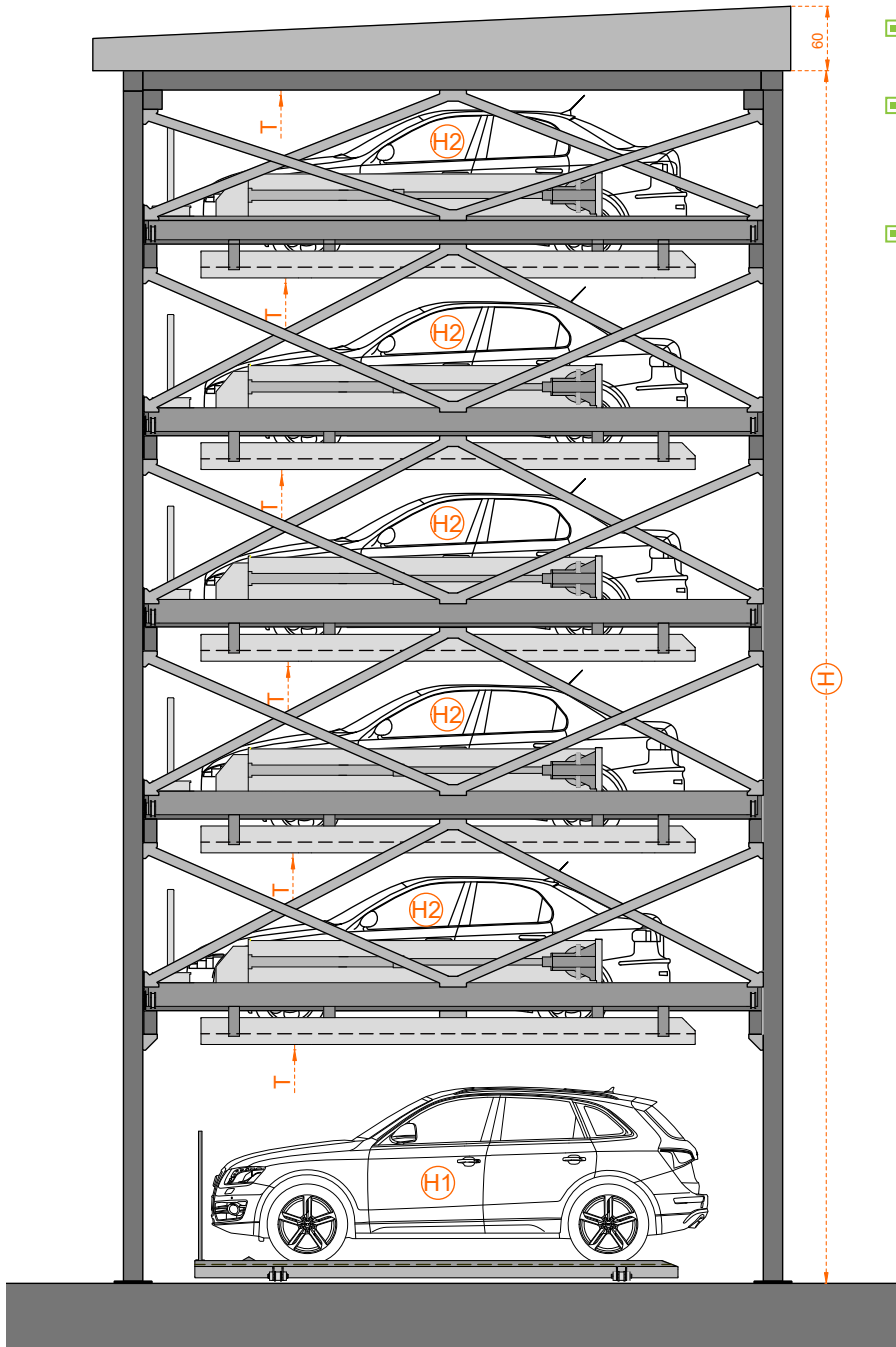
Tesla Model 3	145 cm
Tesla Model X	169 cm
Ford Kuga	169 cm
Ford Puma	156 cm
Mercedes A-Class	146 cm
Mercedes G-Class	198 cm
Mini Hatch	145 cm
Hyundai Kona	156 cm
Opel/Vauxhall Corsa	149 cm
Volvo XC40	166 cm
Skoda Octavia	147 cm
Hyundai Tucson	167 cm

Peugeot 208	146 cm
Peugeot 2008	155 cm
Peugeot 3008	163 cm
Toyota Corolla	144 cm
Toyota Yaris	151 cm
Toyota RAV4	169 cm
Citroen C3	161 cm
Porsche Macan	163 cm
Porsche Cayenne	168 cm
BMW 3-Series	143 cm
BMW iX	170 cm
BMW X5	175 cm

Alle Fahrzeughöhen können aufgrund der großen Auswahl an Modellen und Baujahren variieren.

Die Gesamthöhe des Fahrzeugs inklusive Dachgepäckreling und Antennenhalterungen darf die max. Fahrzeughöhenmaße angeben.

HÖHENDETAILS



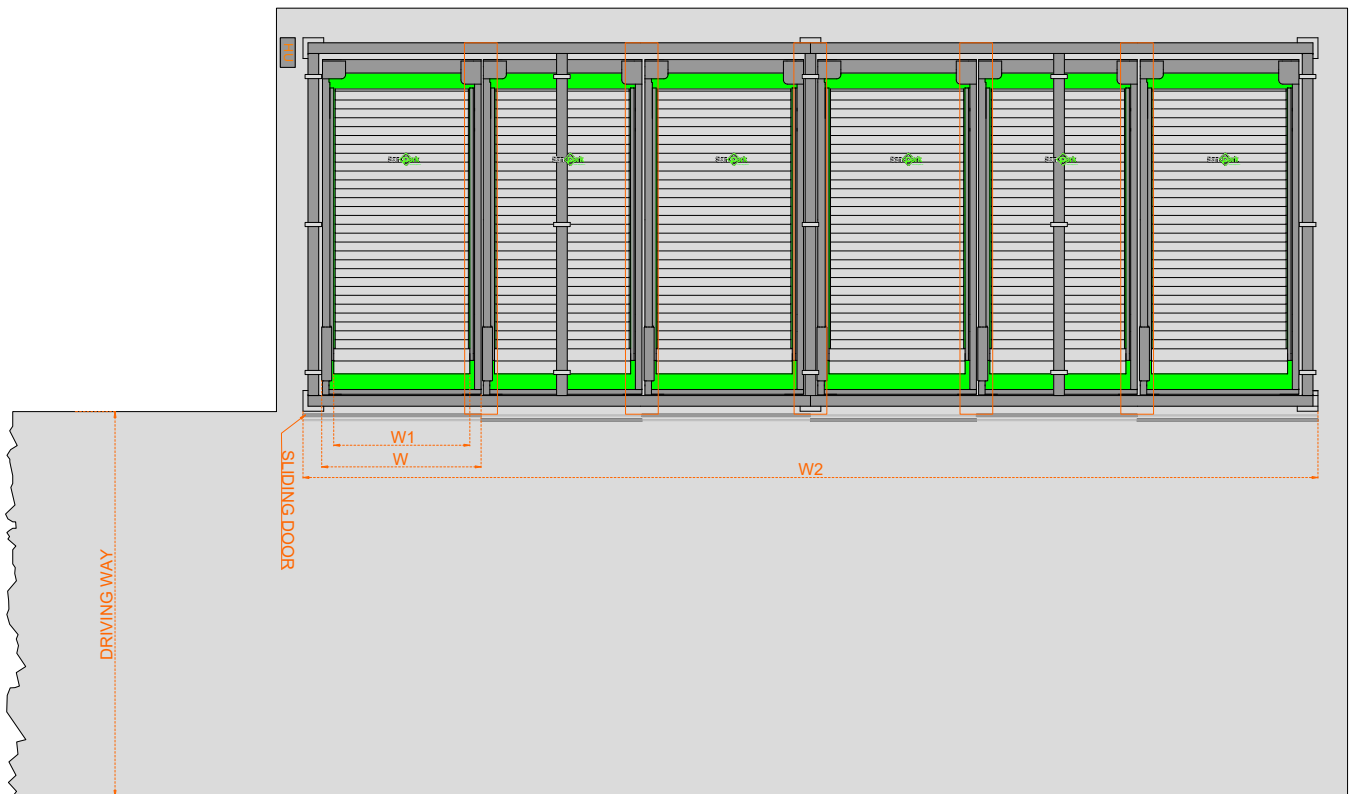
- Der linke Teil der Tabelle zeigt eine Variation verschiedener Systemebenen.
- Die Fahrzeughöhe auf Bodenniveau (**H1**) sollte höher als die durchschnittliche Körpergröße eines Menschen sein, damit der Fahrer bequem aus dem Fahrzeug aussteigen kann.
- Der obere Teil der Tabelle zeigt mögliche Fahrzeughöhen..

Systemebene	Puzzlelift 3K	Puzzlelift 4K	Puzzlelift 5K	Puzzlelift 6K
Fahrzeughöhe auf Bodenniveau (H1)	200			
Fahrzeughöhe der oberen Ebene (H2)	150	155	160	165
	170	175	180	185
	190	195	200	
	605	615	625	635
	645	655	665	675
	685	695	705	
	770	785	800	815
	830	845	860	875
	890	905	920	
	935	955	975	995
	1015	1035	1055	1075
	1095	1115	1135	
	1100	1125	1150	1200
	1225	1250	1275	1300
	1325	1350		
	Erforderliche lichte Höhe (H)			

Alle Maße sind in cm angegeben.

- Die Gesamthöhe wird durch eine Kombination aus Fahrzeughöhen auf Boden- und Oberebene bestimmt. Auf Anfrage sind verschiedene Versionen erhältlich. Bitte kontaktieren Sie uns, um bei Bedarf technischen Support zu erhalten.
- Die lichte Höhe (**T**) zwischen Fahrzeug und Decke muss mindestens 5 cm betragen. Die lichte Höhe ist in der folgenden Tabelle enthalten.
- Die Dachhöhe beträgt 60 cm. In der Tabelle unten ist diese nicht in der gesamten lichten Höhe enthalten.

ABMESSUNGEN DER BREITE



Die folgenden Abbildungen zeigen die erforderliche Parkflächenbreite und deren Entsprechung zur lichten Plattformbreite.

PUZZLELIFT MODULE UND GESAMTBREITE (W2)

	Installationsbreite (W)	Breite der lichten Plattform auf der oberen Ebene (W1)	PUZZLELIFT MODULE UND GESAMTBREITE (W2)					
			Installationsbreite (W)	3 MODULE	4 MODULE	5 MODULE	6 MODULE	7 MODULE
PUZZLELIFT	255 cm	215 cm	255 cm	830 cm	1095 cm	1360 cm	1625 cm	1890 cm
	270 cm	230 cm	270 cm	875 cm	1155 cm	1435 cm	1715 cm	1995 cm

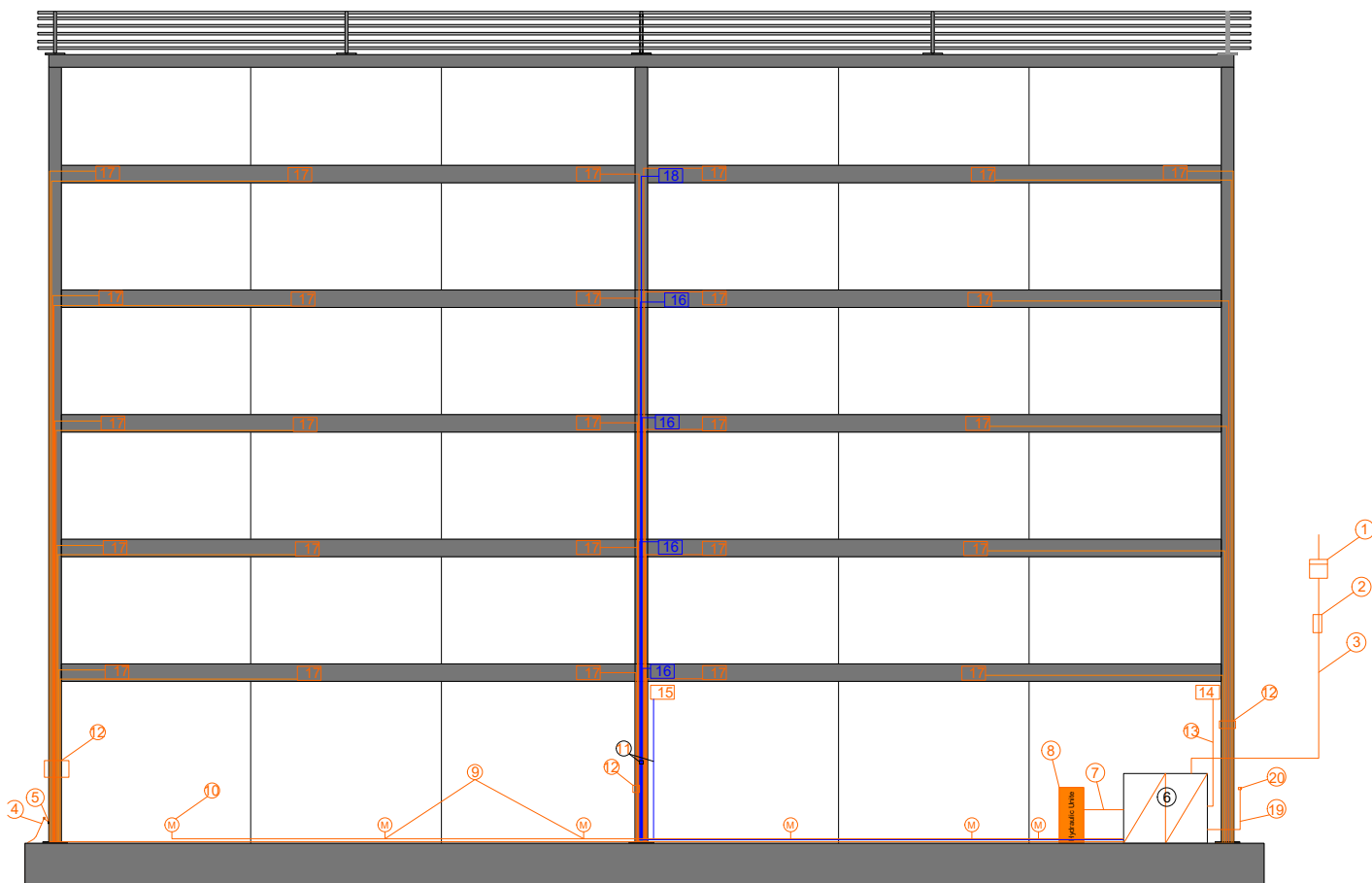
PUZZLELIFT MODULE UND IHRE ENTSPRECHENDEN FAHRZEUGKAPAZITÄTEN

TYPE OF SYSTEM	3 MODULE	4 MODULE	5 MODULE	6 MODULE	7 MODULE	FAHRZEUGKAPAZITÄT
PUZZLELIFT 3K	7 FAHRZEUGE	10 FAHRZEUGE	13 FAHRZEUGE	16 FAHRZEUGE	19 FAHRZEUGE	
PUZZLELIFT 4K	9 FAHRZEUGE	13 FAHRZEUGE	17 FAHRZEUGE	21 FAHRZEUGE	25 FAHRZEUGE	
PUZZLELIFT 5K	11 FAHRZEUGE	16 FAHRZEUGE	21 FAHRZEUGE	26 FAHRZEUGE	31 FAHRZEUGE	
PUZZLELIFT 6K	13 FAHRZEUGE	19 FAHRZEUGE	25 FAHRZEUGE	31 FAHRZEUGE	37 FAHRZEUGE	

Eine Reduzierung der Parkbreite verringert den Parkkomfort je nach Fahrzeugbreite, Fahrzeugtyp und individuellem Fahrstil.

- HU** bezeichnet ein Hydraulikaggregat und seine Länge beträgt 50 cm und seine Breite 35 cm. Seine Gesamthöhe beträgt 80 cm.
- Die lichte Plattformbreite kann je nach Kundenwunsch variieren. Die minimale lichte Plattformbreite beträgt jedoch 215 cm. Für bequemes Parken empfehlen wir eine lichte Plattformbreite von 230 cm.
- Zwischen Plattformen ist in jedem Modulsystem keine Bausäule einzuplanen! Der Grund dafür ist, dass sich Plattformen im Erdgeschoss vertikal zu den Seiten bewegen und etwaige Säulen die Bewegung der Plattform blockieren.
- Bei der Planung eines Puzzlelifts neben einer Wand muss unbedingt berücksichtigt werden, dass das Wenden des Fahrzeugs in einem einzigen Manöver zu einem Unfall führen kann. Bitte lassen Sie sich in einer solchen Situation von Sanpark beraten, wie in der Abbildung oben gezeigt.
- Beachten Sie beim Einstellen der Fahrspurbreite bitte die örtlichen Vorschriften. Wir empfehlen eine Fahrspurbreite von 650 cm, damit Fahrer ihre Fahrzeuge bequem und ohne zusätzliches Rangieren parken können. Die Breite der Ableitungsspur kann entsprechend den Projektanforderungen verringert werden, diese Verringerung kann jedoch zu zusätzlichem Manövrieren führen. Bitte fordern Sie eine Beratung zur Projektplanung an.

ELEKTRIZITÄT INSTALLATION DIAGRAM



- Bei der Installation ist es erforderlich, die elektrischen Komponenten ordnungsgemäß mit dem vom Hersteller gelieferten Schaltplan gemäß den örtlichen Vorschriften anzuschließen.

ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung des Kunden)

NUMMER	ANZAHL	BEZEICHNUNG	POSITION	FREQUENZ
1	1	Stromzähler		
2	1	3x Schmelzsicherung 40 A Sicherungsautomat 3x 40 A	1 x pro Einheit	1 x pro Einheit
3	1	Zuleitung 5x6 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter	1 x pro Einheit	1 x pro Einheit
4	1	Fundamenterdungsanschluss (Abstand zwischen Erdung max. 10m)		
5	1	Ein Potenzialausgleich gemäß DIN EN 60204, eine bauseitige Erdung der Stahlkonstruktion ist erforderlich	1 x pro System	1 x pro System

ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung von Sanpark)

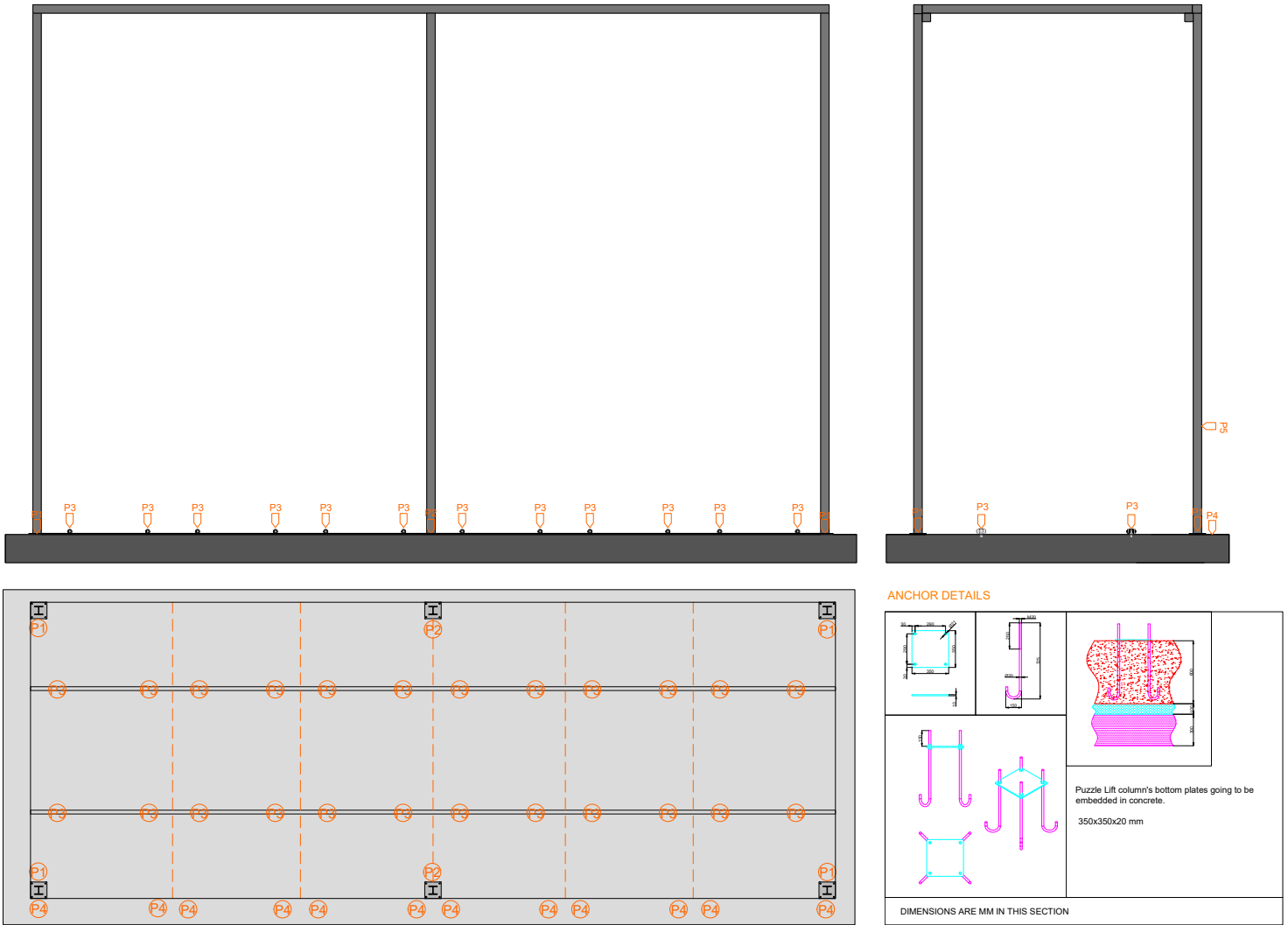
NUMMER	BESCHREIBUNG	FREQUENZ
6	Verteilerplatine mit Hauptschalter	
7	Zuleitung 4x2,5 mm ² +2x0,75 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter	
8	Hydraulikaggregat 5,5 kW, Drehstrom, 380 V 50 HZ	
9	Zuleitung 6x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter	1 x pro ebenerdiger Plattform
10	Motor 0,75 kW, 3-Phasen-Strom, 380 V 50 Hz	1 x pro ebenerdiger Plattform
11	Zuleitung 20x1 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter	1 x pro Ebene
12	Zuleitung 10x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter	1 x pro oberer Plattform
13	Zuleitung 20x1 mm ² +12x1,5 mm ² mit markierten Drähten und Schutzleiter für Endschalter	

ELEKTRIZITÄT INSTALLATION DIAGRAM

ELEKTRISCHE DETAILS (In der Verantwortung von Sanpark)

NUMMER	BESCHREIBUNG	FREQUENZ
14	Klemmenkasten	3x der Klemmkasten 3x der Klemmkasten 1x per Bodenmodule 1x pro Bodenmodule
	Eingehende Versorgungsleitungen; <ul style="list-style-type: none"> Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from reflector of the front overflow sensor, the reflector of the rear overflow sensor and the reflector of the door sensor Supply line 4x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the front overflow sensor, the rear overflow sensor and the door sensor Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the door open switch Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the door close switch Supply line 2x1,5 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the motor of sliding door 	
15	Klemmenkasten	1x pro Bodenmodule
	Eingehende Versorgungsleitungen; <ul style="list-style-type: none"> Field sensor supply line (depends on sensor brand) 	
16	Klemmenkasten	1x pro Obergeschoss 1x pro Plattform 1x pro Modul
	Eingehende Versorgungsleitungen; <ul style="list-style-type: none"> Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the valve Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the field switch 	
17	Klemmenkasten	1x pro oberer Plattform 1 x pro oberer Plattform 1 x pro oberer Plattform 1 x pro oberer Plattform
	Eingehende Versorgungsleitungen; <ul style="list-style-type: none"> Supply line 6x1,5 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the motor and breaking system Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the down switch Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from up switch 	
18	Klemmenkasten Eingehende Versorgungsleitungen; <ul style="list-style-type: none"> Supply line 2x0,75 mm² with marked wire and protective conductor incoming from the valve 	
19	Supply line 16x1 mm ² with marked wire and protective conductor and CAT 6 Ethernet cable for the control panel	1 x pro Plattform
20	Bedienfeld und Notruftaste	

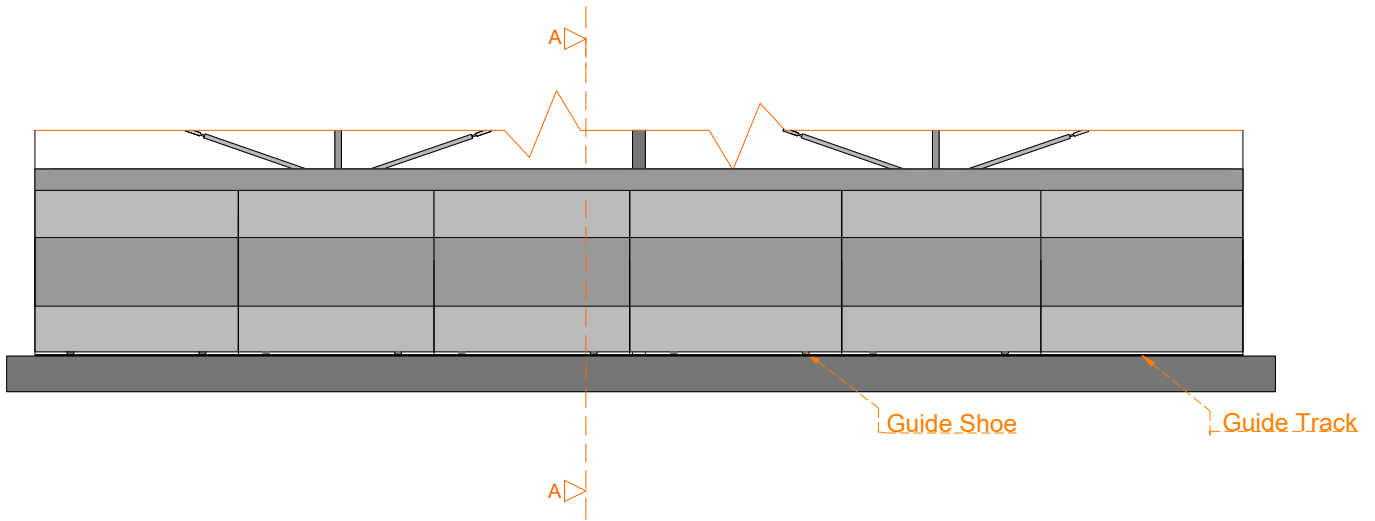
BELASTUNGS- UND KONSTRUKTIONSDetails



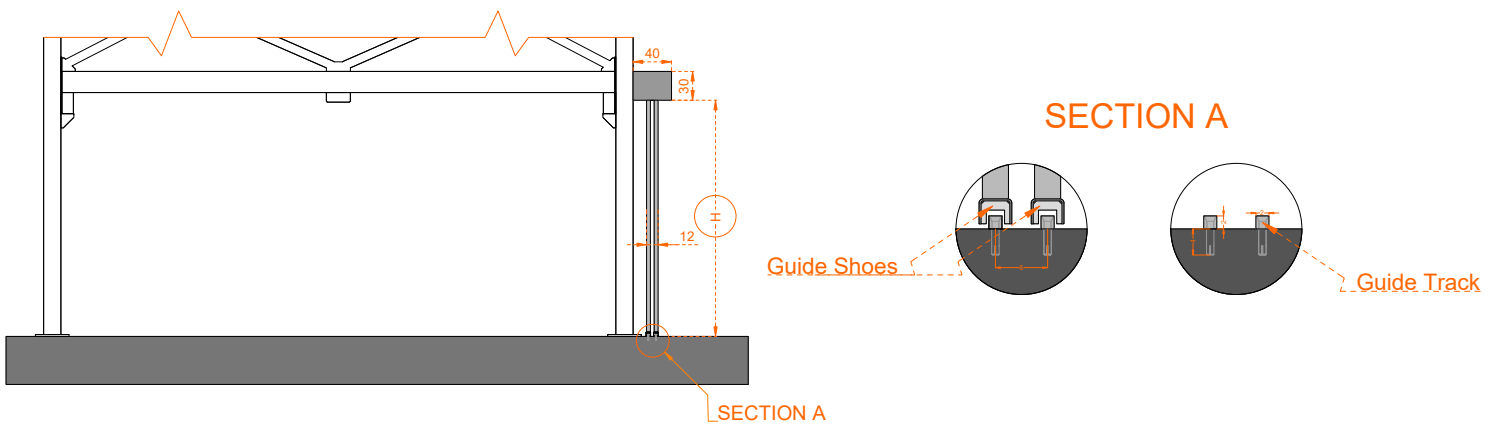
- Die Systeme werden im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe am Boden beträgt ca. 47,5 cm.
- **P4** und **P5** beziehen sich auf die Türlast, siehe „Details zur Schiebetür“, Seite 10.
- Betonqualität entsprechend den statischen Anforderungen des Gebäudes. Informationen zu den Fundamentanforderungen finden Sie unter „Bodendetails“ auf Seite 12.
- Damit das System effizient arbeitet, muss die Bodenneigung 0 % betragen. Es liegt in der Verantwortung des Kunden. Im gegenteiligen Fall übernimmt Sanpark keinerlei Haftung.

	STRUKTURELLE KRÄFTE (kN)				
	P1	P2	P3	P4	P5
PUZZLELIFT 6K	± 165,5	± 322,8	± 8,58	± 0,2	± 1

DETAILS DER SCHIEBETÜR



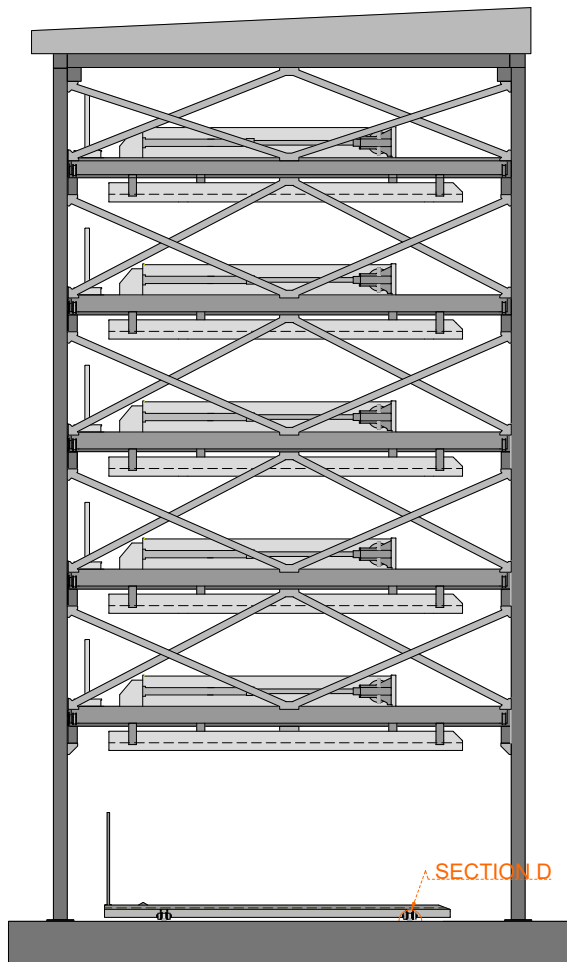
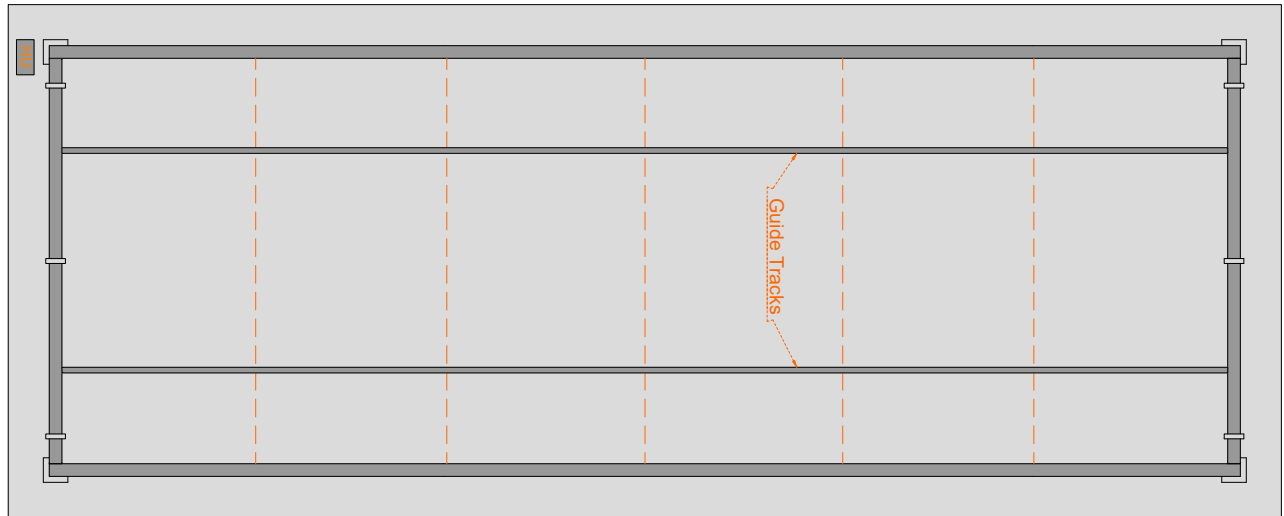
A-A DETAILS



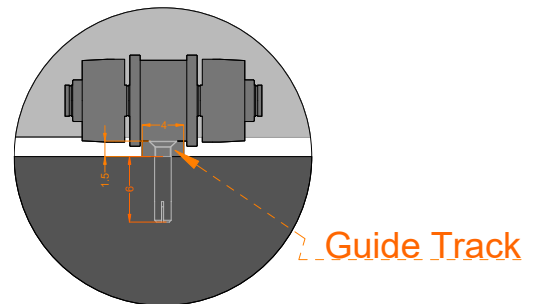
- Gemäß DIN 18202-Tabelle 3-Zeile 3 darf die Ebenheit des Bodens 2 cm nicht überschreiten. Falls die Bedingung nicht erfüllt wird, muss der Kunde den Boden nivellieren.
- Die Führungsschiene wird im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe am Boden beträgt ca. 4 cm.
- Die folgenden Abbildungen geben die erforderliche Einstiegshöhe für jede Fahrzeughöhe an.

	Fahrzeughöhen											
	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205
Fahrzeughöhen (H)	185	190	195	200	205	210	215	220	225	230	235	240

DETAILS DER ERDGESCHOSS-PLATTFORM-FÜHRUNGSSCHIENE

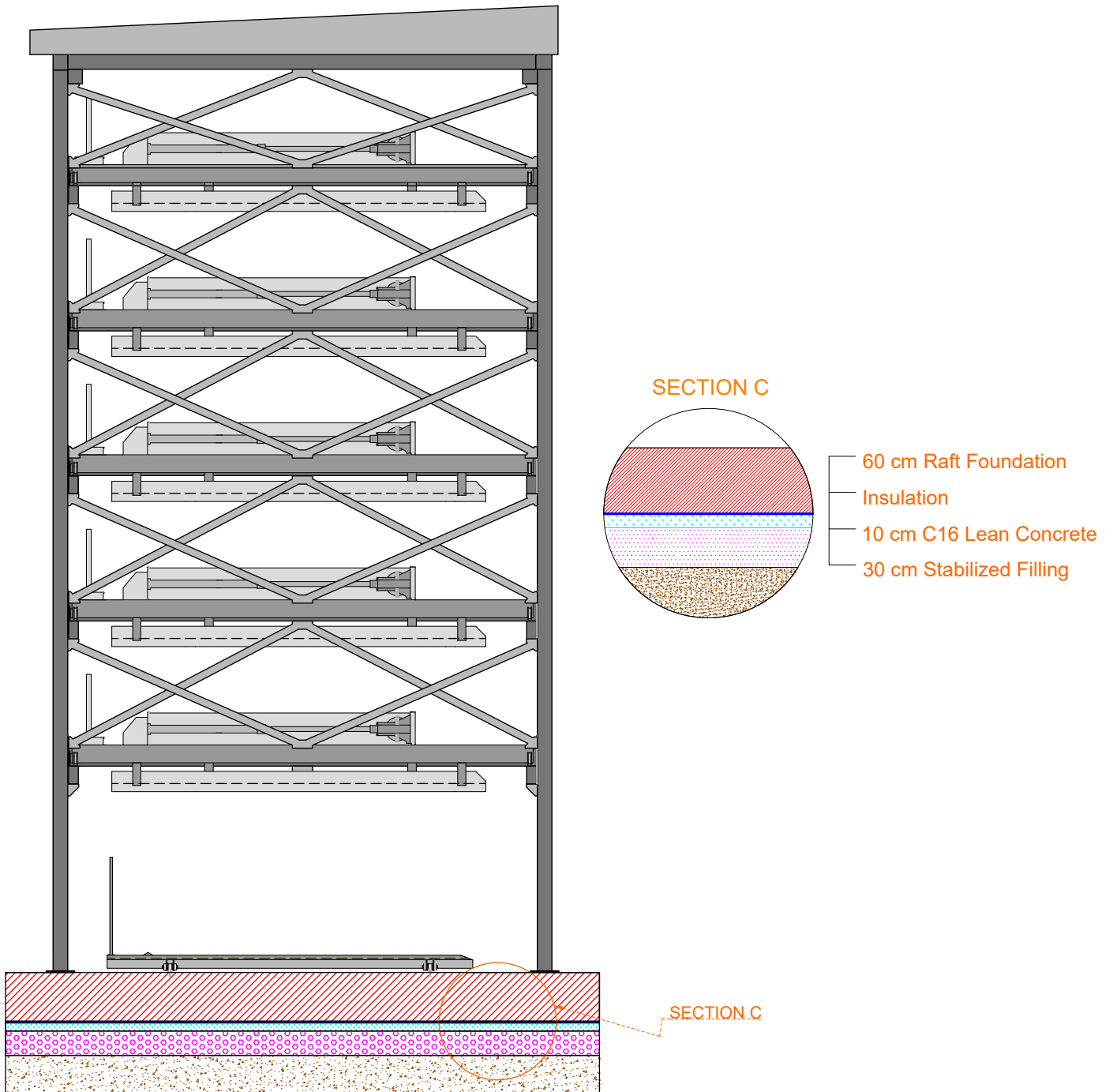


SECTION D



- Gemäß DIN 18202-Tabelle 3-Zeile 3 darf die Ebenheit des Bodens 2 cm nicht überschreiten. Falls die Bedingung nicht erfüllt wird, muss der Kunde den Boden nivellieren.
- Die Führungsschienen für Plattformen werden im Boden verankert. Die Bohrlochtiefe am Boden beträgt ca. 6 cm.
- Damit das System effizient arbeitet, muss die Bodenneigung 0 % betragen. Es liegt in der Verantwortung des Kunden. Im gegenteiligen Fall übernimmt Sanpark keinerlei Haftung.

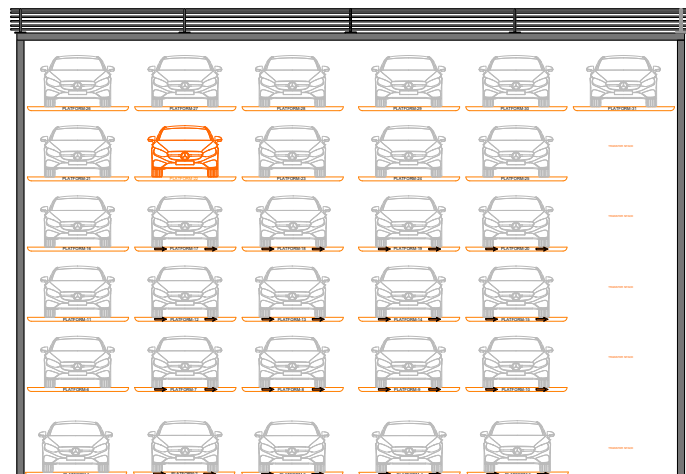
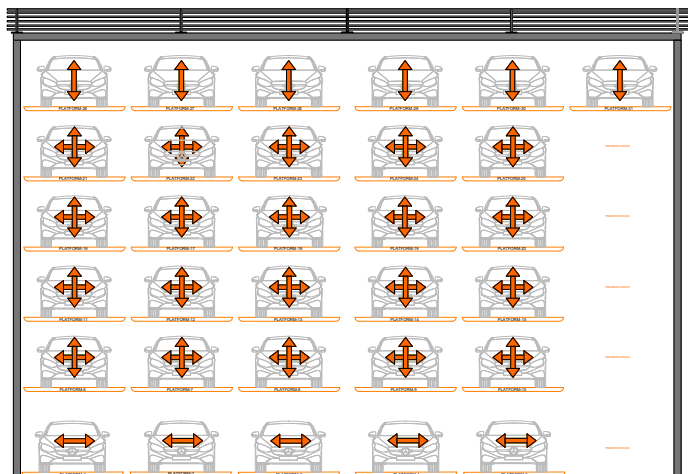
BODENDETAILS



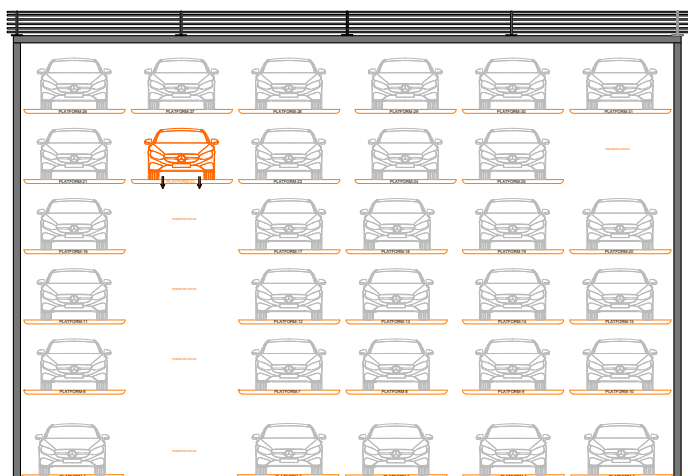
- Die Dicke des Floßfundaments muss gemäß der statischen Berechnung des Gebäudes 60 cm betragen.
- Nach dem Fundamentaushub muss eine stabilisierende Verfüllung in einer Höhe von 30 cm erfolgen.
- 10 cm Magerbeton mit der Festigkeit C16 müssen auf eine stabilisierte Füllung gegossen werden. Anschließend muss eine Isolierung erfolgen.
- Nach der Isolierung wird das Floßfundament errichtet.

FUNKTION

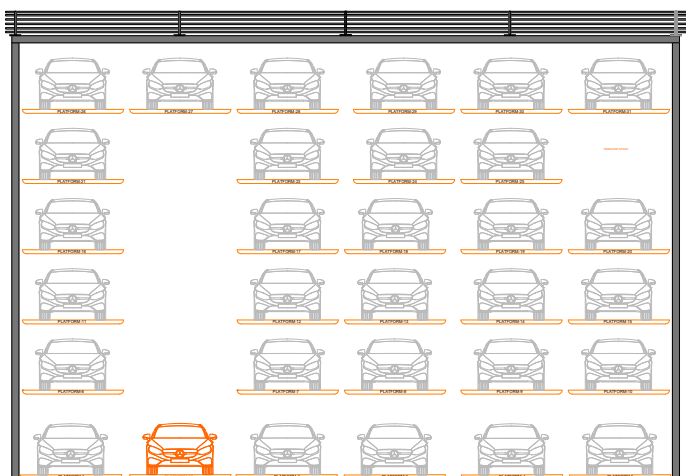
- Die folgende Abbildung zeigt die Bewegungsmöglichkeiten jeder Plattform.
- Plattformen auf der obersten Ebene können nur auf und ab bewegt werden. Bodenplattformen können nur seitlich verschoben werden. Andere Plattformen, bei denen es sich nicht um Plattformen auf oberster und ebenerdiger Ebene handelt, können in beide Richtungen bewegt werden



- Wenn Sie das Auto auf Plattform 22 abholen, verschiebt das System die Plattformen, die sich unter Plattform 22 befinden, nach links.



- Da sich unter der Plattform 22 Transferplätze befinden, senkt das System die Plattform 22 ab.



- Das Fahrzeug auf Plattform 22 ist bereit zum Parken.

TECHNISCHE DATEN

**Hydraulikeinheit**

Jedes Puzzlelift verfügt über eine Hydraulikeinheit. Bitte fordern Sie eine Beratung zur Projektplanung an.

**Temperatur**

Puzzlelift ist für den Betrieb zwischen -15° und +40°C bei einer Luftfeuchtigkeit von 50 Prozent ausgelegt. Wenn die örtliche Temperatur von der oben genannten Temperatur abweicht, wenden Sie sich bitte an Sanpark..

**Konformitätstest**

Alle unsere Systeme entsprechen der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und TS/EN 14010:2009 +A1:2009.

**Bauantragsunterlagen**

Alle unsere Systeme bedürfen grundsätzlich einer örtlichen Genehmigung. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften.

**Wartung**

Eine regelmäßige Wartung durch qualifiziertes Personal kann im Rahmen eines jährlichen Wartungsvertrags erfolgen.

**Pflege und Korrosionsschutz**

Aufgrund der Korrosionsgefahr müssen alle unsere verzinkten Geräte und Plattformen neben der regelmäßigen Wartung regelmäßig von Salzwasser, Schmutz, Leckagen, chemischen Substanzen und Sand gereinigt werden. Die Garage und Gruben müssen immer gut belüftet sein.

**Geländer**

Wenn Durchgänge direkt neben den Anlagen liegen, müssen vom Kunden Geländer gemäß TS EN ISO 13857 entsprechend den örtlichen Anforderungen bereitgestellt werden, Höhe min. 200 cm.

**Fire Safety**

Alle Brandschutzanforderungen und alle möglichen obligatorischen Gegenstände und Ausrüstung(en) müssen den örtlichen Vorschriften entsprechen und vom Kunden bereitgestellt werden.

**Lärmschutz**

Gemäß DIN 4109-1 Lärmschutz: Maximaler Schalldruckpegel im Wohn- und Schlafbereich 30 dB (A).

Benutzergeräusche wie das Betreten der Plattform, das Zuschlagen von Fahrzeurtüren, der Motor des Fahrzeugs und Bremsgeräusche unterliegen nicht den Anforderungen.

Um 30 dB (A) in Räumen bereitzustellen, sind folgende Bedingungen erforderlich:

Zusätzliches Sanpark-Lärmschutzpaket gemäß Angebot.

Dämmwert der Konstruktion von min. R'w= 62 dB (in der Verantwortung des Kunden)

Wände, die in der Nähe der Parkanlagen liegen, müssen einwandig und durchbiegungssteif mit mind. m'= 300 kg/m² (in der Verantwortung des Kunden)

Die Massivdecke über den Parkanlagen mit min. m'= 400 kg/m² (in der Verantwortung des Kunden)

Bei abweichenden baulichen Gegebenheiten liegen zusätzliche schalldämmende Maßnahmen in der Verantwortung des Kunden.

**Änderungen und/oder Modifikationen**

Die technische Abteilung von Sanpark stellt sich ständig der Herausforderung, ihre Systeme zu verbessern. Im Falle eines technologischen Fortschritts kann Sanpark neuere oder andere Technologien, Systeme oder Standards übernehmen, um die Gesamtqualität zu verbessern..

VOM KUNDEN ZU ERBRINGENDEN DIENSTLEISTUNGEN

**Barriere**

Gemäß DIN EN 13857 können Absperrungen bei Durchgängen vor, hinter oder neben den Anlagen erforderlich sein.

**Parkplatznummerierung**

Nummerierung der Parkplätze.

**Beleuchtung**

Es liegt in der Verantwortung des Kunden, die örtlichen Vorschriften zur Beleuchtung von Parkplätzen zu prüfen.

**Leitungen und Wandöffnungen**

Etwaige Leitungs- und Wandöffnungsarbeiten sind Sache des Kunden, Sanpark kann in solchen Fällen jedoch bereits in der Planungsphase behilflich sein. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an Sanpark.

**Versorgungskabel zum Hauptschalter**

Bei der Montage muss der Kunde die Zuleitung zum Hauptschalter verlegen.


**Fundamenterder**

Der Kunde muss die Stahlkonstruktion mit einem Fundamenterder erden und einen Potenzialausgleich gemäß den örtlichen Vorschriften verlegen.

**Drainage**

Aus Umweltschutzgründen empfehlen wir, den Grubenboden zu beschichten. Öl- und/oder Kraftstoffabscheider sollten gemäß den örtlichen Vorschriften installiert werden. Um große Wassermengen aus dem Garten abzuleiten, muss der Kunde eine Wassersammelrinne um das System herum installieren.

ZERTIFIKATE



UYGUNLUK ONAYI ATTESTATION OF CONFORMITY

Sertifika Numarası / Certificate Number : AVA-CE/011106.08.2020

Üretici / Manufacturer : ŞANMAK MAKİNA SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ
 Üretici Adresi / Manufacturer Address : ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8 NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

Ürün Tanımı / Product Description : ÇOK KATLI, SIRAĞI, DİKEY VE YATAY YÖNDE HAREKETLİ, ELEKTROMEKANİK TAHRİKLİ, YARI OTOMATİK BAĞIMSIZ OTOPARK SİSTEMİ
 MULTİ-STÖREY, SEKÜENT, HORIZONTAL VE VERTİKAL, ELEKTROMEKANİKAL İRİVE, SEMİ-AUTONMATİK İNDEPENDENT PARKING LIFT

Tipi/Model / Type/Model : PUZZLE LIFT

İlgili Yönetmelikler / Related Directives : MAKİNE EMNİYETİ YÖNETMELİĞİ 2006/42/AT Ek VIII
 MACHINE SAFETY DIRECTIVE 2006/42/EC Annex VIII




İlgili Standartlar / Related Standards : EN ISO 12100, EN ISO 34120, EN ISO 13849-1, EN 60204-1, EN 14010-A1

Test Raporu / Test Report : ST.1039.04

AVACERT adı ve adresi yukarıda belirtilen firmamızın sunduğu teknik dokümanları inceleyerek, belirtilen ürünün Makine Emniyeti Yönetmeliği 2006/42/AT Ek VIII kurallarına uygunluğunu onaylar. Yukarıda belirtilen tipteki ürün üzerine CE işaretini, üreticinin kendi sorumluluğunda hazırlayacağı AT Uygunluk Beyanı ile ilişirebilir. İncelemesi yapılan ürüne ait olan bu belge tasarrum değişikliği halinde geçerliliğini yitirecektir. Bu belgenin geçerliliğini www.avacert.com internet sayfasından kontrol edebilirsiniz. Bu belge sadece yukarıda adı geçen ürün tipi/modelleri için geçerlidir. Yukarıda adı geçen firma ve AVACERT bu belgelerin bir kopyasını tescil tarihinden itibaren 15 yıl süreyle muhafaza etmektedir. Bu belgenin mülkiyet hakkı AVACERT'ye aittir ve istenildiğinde iade edilmektedir.

AVACERT examines the technical documents submitted by the company whose name and address are specified above and approves the conformity of the specified product to the Machinery Safety Regulation 2006/42/EC Annex VIII. It may attach the CE mark on the product of the above types with the EC Declaration of Conformity, which the manufacturer will prepare at his own risk. This document, which belongs to the product being examined, will expire if the design changes. You can check the validity of this document on the website www.avacert.com. This document is valid only for the product types / models mentioned above. The above mentioned firm and AVACERT must keep a copy of these documents for 15 years from the date of registration. The ownership of this document belongs to AVACERT and must be returned upon request.

Yayın Tarihi / Issue Date : 29.08.2020
 Geçerlilik Tarihi / Validity Date : 28.08.2023

Avacert International Certification Body
 Avacert Anadolu Uluslararası Belgeleendirme Denetim Teknik Kontrol Eğitim ve Test Hizmetleri LTD. ŞTİ.
www.avacert.com | ce@avacert.com



CERTIFICATE



ŞANMAK MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş.

ÇALI SANAYİ BÖLGESİ 6. SOK. NO:8
NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

Has been assessed and found to Comply with the Requirements of:
Denetlenmiş ve aşağıdaki standartların gerekliliklerine uygunluğu görülmüştür:

ISO 9001:2015

The Quality Management System is applicable to:
Kalite Yönetim Sistemi:

DESIGN, PRODUCTION AND SERVICE SERVICES OF MACHINES
FOR VEHICLE, LOAD LIFTING AND TRANSPORT

TASARIMI, ÜRETİMİ VE TAŞIMA AMAÇLI MAKİNALARIN
TASARIMI, ÜRETİMİ VE SERVİS HİZMETLERİ

Certificate Number: QMS-05807 Initial Certification Date: 15.12.2021
 Belge Numarası: QMS-05807 İlk Belgeleendirme Tarihi: 15.12.2021

Certification Period: 3 Years Certificate Validity Date: 14.12.2022
 Belgeleendirme Periyodu: 3 Yıl Belge Geçerlilik Tarihi: 14.12.2022





ACCREDITED
Management Systems
Certification Body
MSCB-135

IQR ULUSLARARASI BELGELENDİRME HİZMETLERİ LTD.ŞTİ.
 Beşevler Mah. Kocayusuva Sok. No:3 Anadolı Han Plaza K:2 Nilüfer / BURSA
 Tel.: +90.224.268.00.19 Faks: +90.224.268.41.13 www.iqcert.com e-posta: info@iqcert.com